

ROMAGNA Corriere

di Rimini e San Marino

Partono lunedì i lavori di ripavimentazione nel tratto tra via Beccadelli e piazzale Kennedy, richiesti da anni da residenti e commercianti

Viale Vespucci, finalmente il lifting

Al posto del porfido un manto stradale colorato. Area pedonale resa più sicura

RIMINI. Le annose richieste da parte di operatori commerciali e residenti trovano finalmente risposta in questo avvio di 2010: partono lunedì i lavori di ripavimentazione di viale Vespucci dove al posto del porfido saltato si sono creati piccoli crateri.

Il "salotto buono" potrà così tornare ad avere almeno un accesso dignitoso e non pericoloso, come annunciato a luglio scorso dal presidente del Quartiere 1, Giuseppe Riccio, che si era fatto portavoce in Comune dei problemi di Marina centro, lamentati anche dal presidente di Confcommercio qualche mese prima. Viabilità innanzitutto e quindi anche sicurezza: il porfido saltato ha creato non pochi problemi ad auto e cicli e il ghiaccio delle festività, combattuto con il sale, ha poi creato lo spettacolo poco dignitoso di cui sono stati testimoni i turisti natalizi.

Lunedì dunque via ai lavori stradali che, annuncia l'amministrazione, si concluderanno prima di Pasqua, tempo (meteorologico) permettendo. L'attuale pavimentazione, nel tratto da via Beccadelli a piazzale Kennedy, sarà sostituita, esclusivamente sulla car-

*Sulla nuova
pavimentazione sarà
usata una vernice
"mangia-smog" per
ridurre l'inquinamento*

*I lavori,
del costo di 500mila
euro, dovranno
terminare entro
le festività pasquali*

reggiata, da un conglomerato bituminoso colorato che, contenendo nell'impasto materiale inerte costituito da graniglie e pietrischetti porfirici, imiterà nei colori il porfido circostante.

Sulla nuova pavimentazione sarà usata una vernice "mangia-smog"

che permetterà di abbattere parte delle polveri sottili e ridurre l'inquinamento atmosferico causato dai gas di scarico delle auto attraverso un processo di ossidazione che assorbe e decompone in termini sensibili le sostanze nocive presenti nello smog.

Anche la banchina in pietra d'Istria sarà sostituita utilizzando un materiale più adatto a sostenere le sollecitazioni del traffico stradale come i cubetti di granito, dello stesso tipo di quelli già presenti nell'area di intervento. Rimarrà invece la pietra d'Istria nelle a-

ree pedonali ai lati della carreggiata ma verrà irruvidita in modo da non essere più scivolosa.

La direzione lavori è affidata ad Anthea, mentre l'intervento dal costo di 500.000 euro sarà realizzato dall'impresa Pesaresi Giuseppe spa di Rimini.